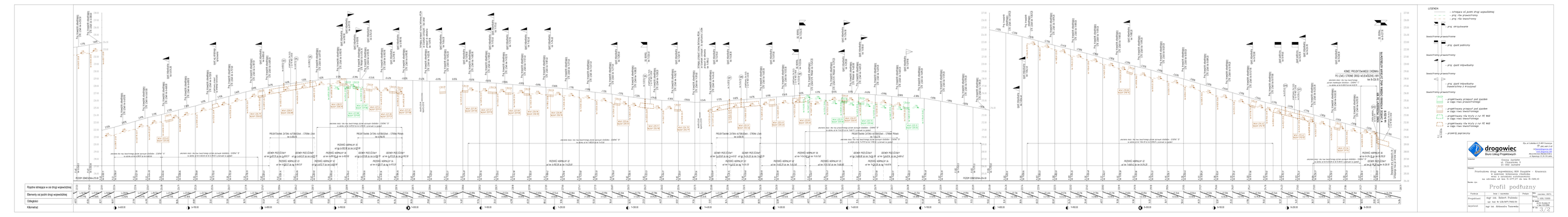

POZIOM ODNIESIENIA=215.00
216.00
P-48
P-49
P-50
km 6+582.11
P-51
km 6+598.97
P-52
km 6+627.78
P-53
km 6+644.90
Rzędne istniejące w osi drogi wojewódzkiej
221.33
221.63
221.91
222.34
223.16
223.67
Elementy osi jezdni drogi wojewódzkiej
L=16.93m
i=1.77%
L=17.05m
i=1.66%
L=16.86m
i=2.55%
L=28.81m
i=2.82%
L=17.12m
i=2.97%
Odległości
48.13
65.06
82.11
98.97
27.78
44.90
Kilometraż
6+600.00

LEGENDA:

- istniejąca oś jezdni drogi wojewódzkiej
- proj. rów prawostronny
- proj. rów lewostronny
- proj. skrzyżowanie (lewostronne, prawostronne)
- proj. zjazd publiczny (lewostronny, prawostronny)
- proj. zjazd indywidualny (lewostronny, prawostronny)
- proj. zjazd indywidualny (nawierzchnia z kruszywa) (lewostronny, prawostronny)
- śr. 50cm dł. 8,0m – projektowany przepust pod zjazdem w ciągu rowu prawostronnego
- śr. 50cm dł. 8,0m – projektowany przepust pod zjazdem w ciągu rowu lewostronnego
- projektowany rów kryty z rur PE Φ60 w ciągu rowu lewostronnego
- projektowany rów kryty z rur PE Φ60 w ciągu rowu lewostronnego
- P-1 km 5+503.04 – przekrój poprzeczny

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Nazwa rys.:

Profil podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data czerwiec 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100/1000
			Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 3/2